

O d v j e t n i c a  
Slavica Orehovec  
Ulica kralja Zvonimira 7A, 40000 Čakovec  
OIB 69855771162

Tel: +385 98 776 551 E-mail: [orehovec.slavica@gmail.com](mailto:orehovec.slavica@gmail.com)

---

STEČAJNA UPRAVITELJICA  
LIDIJA LESAR  
JJ-AUTI d.o.o. u stečaju  
St-268/2022

**PREDMET: PROCJENA PREDVIDIVIH TROŠKOVA PARNIČNOG POSTUPKA  
RADI POBIJANJA DUŽNIKOVIH PRAVNIH RADNJI**

Stečajni dužnik JJ AUTI d.o.o. u stečaju, kao vlasnik vozila prodao je kupcu JD AUTOTRANSPORTI j.d.o.o., Zagreb, Kaptol 18, OIB 31105928239, 4 vozila ukupne vrijednosti 16.483,07 eur, za predmetna vozila stečajni dužnik izdao je račune, te su vozila predana u posjed kupcu.

Obzirom da računi nisu plaćeni, dana 24.10.2023. podnesen je prijedlog za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave te doneseno rješenje o ovrsi. Povodom prigovora ovršenika, rješenje o ovrsi je stavljeno izvan snage. Trenutno se predmet vodi kod Trgovačkog suda u Zagrebu, posl. br. Povrv-761/2024. Pripremno ročište još nije zakazano.

Prilozi: - računi za vozila

- Uvjerenje CVH o vlasništvu vozila glede kojih se vodi ovršni postupak (vozila pod rednim brojem 1.,3.,4. i 5.)

Troškovi parničnog postupka pobijanja dužnikovih pravnih radnji

Rukovodeći se vrijednošću predmeta spora u iznosu od 16.483,07 eur (vrijednost prodanih vozila temeljem izdanih računa), odvjetnički trošak pojedine radnje iznosi iznosi 625,00 eur (500,00 eur + PDV 125,00 eur) a ukupni parnični trošak iznosio bi 3.547,60 eur, prema kalkulaciji u nastavku:

Sastavljanje tužbe	500,00 eur
2 obrazložena podneska (2 x 500,00 eur)	1.000,00 eur
2 pristupa na ročište (2 x 500,00 eur)	1.000,00 eur
<hr/>	
Ukupno	2.500,00 eur

+PDV 25%	625,00 eur
<hr/>	
UKUPNO	3.125,00 eur
Pristojba na tužbu	211,30 eur
Pristojba na presudu	211,30 eur
<hr/>	
UKUPNI TROŠKOVI	3.547,60 eur

Međutim, u cilju racionalizacije troškova, smatram svrsishodnim da se ustraje u ovršnom postupku radi naplate prodajne cijene, prvenstveno iz razloga jer kupac vozila (ovršenik) obavlja djelatnost iznajmljivanja vozila te je upitno u kakvom su stanju trenutno vozila, a nedvojbeno je da se njihova tržišna vrijednost uslijed uporabe i proteka vremena kontinuirano smanjuje.

Istovremeno, ukoliko bi se pokrenuo postupak radi pobijanja dužnikovih pravnih radnji, trebalo bi povući prijedlog za ovrhu, jer ne može se istovremeno tražiti isplate prodajne cijene i utvrđenje ništetnosti pravnog posla temeljem kojeg su vozila prešla u vlasništvo i posjed kupca.

Čakovec, 30. rujna 2024. godine

Odvjetnica  
Slavica Orehovec